

## 厦门国际航空港股份有限公司

### 2011 年年度报告摘要

#### §1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
辜建德	独立董事	出差	屈文洲
王侗悦	董事	出差	陈斌

1.3 公司年度财务报告已经天健正信会计师事务所有限公司审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人陈 斌、主管会计工作负责人蔡明理及会计机构负责人（会计主管人员）陈建明声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

#### § 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	厦门空港
股票代码	600897
上市交易所	上海证券交易所

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	朱昭
联系地址	厦门高崎国际机场
电话	0592-5706078
传真	0592-5730699
电子信箱	600897@iport.com.cn

#### § 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2011 年	2010 年	本年比上年 增减 (%)	2009 年
营业总收入	995,395,575.03	838,779,262.82	18.67	766,060,826.96
营业利润	456,392,654.05	388,045,444.37	17.61	373,166,986.17
利润总额	456,214,033.16	386,862,150.37	17.93	367,239,379.26
归属于上市公司股东的净利润	326,262,062.64	280,120,587.02	16.47	270,147,584.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	326,405,060.06	280,362,424.23	16.42	250,335,776.58
经营活动产生的现金流量净额	484,825,505.61	412,717,834.08	17.47	364,735,500.90
	2011 年末	2010 年末	本年末比上 年末增减 (%)	2009 年末
资产总额	2,249,058,563.22	1,930,158,837.76	16.52	1,665,008,915.48
负债总额	188,685,711.98	187,649,605.70	0.55	181,303,536.03
归属于上市公司股东的所有者权益	1,884,570,821.63	1,587,312,992.97	18.73	1,333,163,662.53
总股本	297,810,000.00	297,810,000.00	0	297,810,000.00

### 3.2 主要财务指标

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
基本每股收益 (元 / 股)	1.0955	0.9406	16.47	0.9071
稀释每股收益 (元 / 股)	1.0955	0.9406	16.47	0.9071
用最新股本计算的每股收益 (元/股)	1.0955	0.9406	16.47	0.9071
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	1.0960	0.9414	16.42	0.8406
加权平均净资产收益率 (%)	18.81	19.22	减少 0.41 个百分点	21.95
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	18.82	19.24	减少 0.42 个百分点	20.45
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	1.63	1.39	17.27	1.22
	2011 年末	2010 年 末	本年末比上年末增 减 (%)	2009 年 末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	6.33	5.33	18.76	4.48
资产负债率 (%)	8.39	9.72	减少 1.33 个百分点	10.89

### 3.3 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	-778,188.77	-2,342,663.81	29,513,468.39
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			6,952,876.70
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		245,487.48	678,583.28

根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		534,045.27	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	599,567.88	1,159,369.81	-5,063,529.99
少数股东权益影响额	920.29	-35,177.02	-7,239,190.04
所得税影响额	34,703.18	197,101.06	-5,030,400.19
合计	-142,997.42	-241,837.21	19,811,808.15

#### § 4 股东持股情况和控制框图

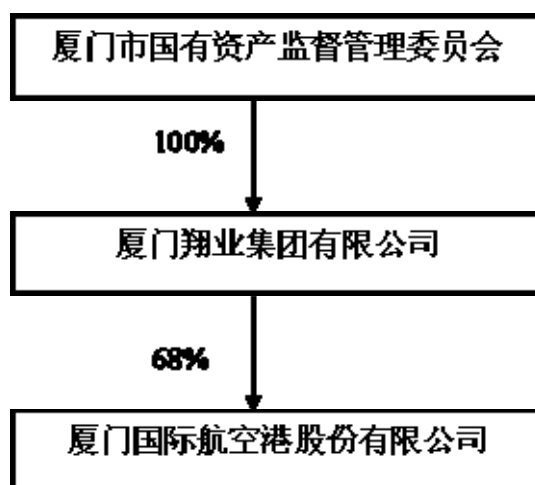
##### 4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

2011 年末股东总数	26,520 户	本年度报告公布日前一个月末股东总数	26,477 户		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
厦门翔业集团有限公司	国有法人	68.00	202,500,000	0	无
红塔证券—华夏—红塔登峰 1 号集合资产管理计划	其他	0.87	2,599,783	0	未知
国际金融—汇丰—JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	其他	0.85	2,540,651	0	未知
高华—汇丰—GOLDMAN, SACHS & CO.	其他	0.78	2,316,566	0	未知
中国人民人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	0.73	2,180,020	0	未知
兴业银行股份有限公司—兴全全球视野股票型证券投资基金	其他	0.37	1,113,002	0	未知
中国建设银行—华宝兴业多策略增长证券投资基金	其他	0.33	989,613	0	未知
颜竞峰	其他	0.27	800,000	0	未知
李继书	其他	0.27	797,100	0	未知
中国工商银行—广发聚丰股票型证券投资基金	其他	0.26	770,000	0	未知
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类			
厦门翔业集团有限公司	202,500,000	人民币普通股			
红塔证券—华夏—红塔登峰 1 号集合资产管理计划	2,599,783	人民币普通股			
国际金融—汇丰—JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	2,540,651	人民币普通股			
高华—汇丰—GOLDMAN, SACHS & CO.	2,316,566	人民币普通股			
中国人民人寿保险股份有限公司—自有资金	2,180,020	人民币普通股			

兴业银行股份有限公司—兴全全球视野股票型证券投资基金	1,113,002	人民币普通股
中国建设银行—华宝兴业多策略增长证券投资基金	989,613	人民币普通股
颜竞峰	800,000	人民币普通股
李继书	797,100	人民币普通股
中国工商银行—广发聚丰股票型证券投资基金	770,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司前十名股东中，第一大股东厦门翔业集团有限公司与其他流通股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；公司未知其他流通股股东是否属于一致行动人，也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。	

#### 4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## § 5 董事会报告

### 5.1 管理层讨论与分析概要

#### 1、公司主要业务及其经营状况

##### (1) 报告期总体经营状况

2011 年，在董事会的领导下，以“内化机制管理，健全企业文化，突出风险控制，创新优质服务，着力航线营销，提高综合效益”为工作思路，全面落实年初工作计划，切实抓好安全、服务、经营和内部建设等各方面工作。

2011 年，公司共保障飞机安全起降 13.56 万架次，同比增长 16.3%；完成旅客吞吐量 1575.7 万人次（居全国第十一位），同比增长 19.3%；完成货邮吞吐量约 26.06 万吨，同比增长 6.1%。公司实现营业收入 99,539.56 万元，比增 18.67%，其中实现机场服务费收入 64,764.88 万元，比增 19.43%；实现归属于母公司的净利润 32,626.21 万元，比增 16.47%。全年飞行事故、航空地面事故、空防安全事故为 0；机场责任原因鸟击航空器事件发生率为 0，连续

保持了安全平稳的运行态势。服务质量稳步提升，顾客满意度逐步提高。

回顾 2011 年，我们的主要工作如下：

A、全面构建安全风险管控体系，培植企业安全文化，固化安全管理长效机制。公司于 2011 年 6 月顺利通过了民航华东管理局进行的航空保安后续审计，深入实施安全管理体系(SMS)建设和扎实推进航空保安体系(SEMS)的建设，进一步修订、完善《机场使用手册》、《厦门机场航班延误旅客医疗服务预案》等，全面开展《机场使用手册》的贯彻落实工作。开展安全大检查及隐患排查治理。修订完善《应急救援计划》及附件预案，通过两次不同时段"背靠背"紧急拉动方式组织 2011 年度机场应急救援综合演练，夯实厦门空港安全运营的基础。

B、着力打造服务软实力，创新提升服务品质，以软件补硬件，稳固、提升"厦空港"的服务品牌。以国内外先进机场为标杆，重新梳理服务质量标准体系，拟订厦门空港 ACI 开展活动的五年计划；修订下发《厦门空港不正常航班处置实施细则》并严格落实，提高不正常航班保障水平；积极推进创建国际卫生机场工作，提升空港环境质量和整体形象。2011 年 10 月，厦门机场创建国际卫生机场工作高分通过了国内专家组的评审验收。

C、充分用好时刻容量资源，提高综合经济效益。3 月份，厦门首条洲际客运航线厦门-阿姆斯特丹成功开辟，该航线的成功运作也为开拓其他跨洋洲际航线提供了宝贵的市场经验。会同空管站、基地航空公司完成厦门机场 PBN 程序相关工作，实施后将有效改善空域结构、提高空中流量，使厦门机场长期空域紧张情况得以缓解。推动山航等 9 家现有航空公司增加运力，新引进荷兰皇家航空公司等 3 家航空公司，稳步壮大企业经营实力。

(2) 公司主要业务及其经营状况

1) 主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	营业利润率比上年增减
航空业务收入	662,959,621.51	349,248,871.72	47.32%	19.90%	30.50%	下降 4.28 个百分点
租赁及特许权收入	205,994,120.16	42,364,474.17	79.43%	20.92%	28.94%	下降 1.28 个百分点
货站及货服业务	82,800,992.20	30,825,061.96	62.77%	9.23%	11.72%	下降 0.83 个百分点
地勤业务	9,102,988.01	5,954,169.39	34.59%	12.76%	16.18%	下降 1.93 个百分点

2) 主要供应商、客户情况

①2011 年度本公司对前五名客户的营业收入总额 353,214,336.55 元，占全部收入的 35.48%。

②因公司的主要业务是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，不涉及向供应商采购。

(3) 公司资产和利润构成变动情况

1) 公司资产构成同比发生重大变动情况的说明

单位：元 币种：人民币

项目	2011 年末	占资产比例%	2010 年末	占资产比例%
应收票据	-	-	15,446,638.18	0.80
应收利息	5,073,606.62	0.23	806,211.64	0.04
其他应收款	69,237,547.16	3.08	3,494,312.30	0.18
其他流动资产	280,000,000.00	12.45	-	-
在建工程	85,962,359.06	3.82	7,988,430.42	0.41

递延所得税资产	5,477,853.18	0.24	10,182,175.21	0.53
---------	--------------	------	---------------	------

- ①应收票据减少主要为报告期航空公司到期商业承兑汇票金额增加所致。
- ②应收利息增加主要为确认归属报告期尚未到期的定期存款利息和短期融资券利息所致。
- ③其他应收款增加主要系报告期子公司厦门国际航空港空运货站有限公司购买中金理财产品 6500 万。
- ④其他流动资产增加主要为报告期公司及子公司厦门国航空港空运货站有限公司向独立第三方中国国际金融有限公司购买由本公司控股股东厦门翔业集团有限公司在中国银行间市场交易商协会注册公开发行的 2011 年第一次短期融资券累计 2.8 亿元。
- ⑤在建工程增加主要为报告期续建和新增工程项目进度款所致。
- ⑥递延所得税资产减少主要为报告期内核销已拆除的园林广场、1#候机楼及 2#候机楼（除框架部分）资产减值准备而相应调减递延所得税资产所致。

2) 公司负债构成同比发生重大变动情况的说明

单位：元 币种：人民币

项目	2011 年末	占负债与股东权益比例%	2010 年末	占负债与股东权益比例%
短期借款	-	-	5,829,391.94	0.30
应付股利	15,119.91	0.00	14,986,037.04	0.78

- ①短期借款减少主要为报告期航空公司商业承兑票据贴现均已到期所致。
- ②应付股利减少主要为报告期子公司厦门国际航空港空运货站有限公司、厦门国际航空港航空货物服务有限公司发放现金股利所致。

3) 报告期内公司经营成果同比发生重大变动情况的说明

单位：元 币种：人民币

项目	2011 年末	2010 年末	增减幅度%
财务费用	-9,234,189.11	-2,424,472.46	280.87
资产减值损失	703,958.97	13,560,504.30	-94.81
投资收益	4,236,918.41	2,792,844.45	51.71
营业外支出	1,502,151.28	2,699,555.79	-44.36

- ①财务费用绝对值增加主要为报告期增加的货币资金存款增加带来的利息收入所致。
- ②资产减值损失减少主要为去年同期计提园林广场资产减值准备所致。
- ③投资收益增加主要为确认归属报告期购买短期融资券利息收入所致。
- ④营业外支出减少主要是上年同期固定资产处置损失较多所致。

(4) 报告期公司现金流量同比发生重大变动情况说明

单位：元 币种：人民币

	2011 年	2010 年	增减额
投资活动产生的现金流量净额	-710,908,376.36	35,721,767.50	-746,630,143.86

- ①投资活动产生的现金流净额比上年减少主要系报告期公司及子公司厦门国航空港空运货站有限公司向独立第三方中国国际金融有限公司购买由本公司控股股东厦门翔业集团有限公司在中国银行间市场交易商协会注册公开发行的 2011 年第一次短期融资券累计 2.8 亿元和子公司厦门国际航空港空运货站有限公司购买中金理财产品 6500 万元，以及将公司尚未到期的定期存款 1.95 亿计入“投资支付的现金”项目所致。

(5) 与公允价值计量相关的项目

报告期内，公司主要资产采用的计量属性为历史成本法，没有采用公允价值计量的情形。

(6) 持有外币金融资产、金融负债情形

报告期内，公司无持有外币金融资产、金融负债的情形。

(7) 主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩分析

单位：万元 币种：人民币

公司名称	注册资本	持股比例	经营范围	资产总额	营业收入	净利润
厦门国际航空港空运货站有限公司	22,448	58%	从事航空货物装卸、搬运、分拣、计量、包装、理货、仓储、短途陆路运输业务和航空货运有关单证制作及航空货运信息咨询、查证服务业务，航空运输业务相关的仓储设施建设、经营等	34,161.83	8,081.93	2,797.00
厦门国际航空港航空货物服务有限公司	1,400	58%	(1) 航空货物仓储；(2) 办公场所租赁	6,084.67	2,450.68	1,605.67
厦门国际航空港地勤服务有限公司	2,000	100%	1、国内航线除香港、澳门、台湾地区航线外的航空客运销售代理业务（有效期至 2011 年 3 月 6 日）；2、国际航线或者香港、澳门、台湾地区航线的航空客运销售代理业务（有效期至 2010 年 4 月 26 日）；3、代理人身意外伤害保险、货运险（有效期至 2011 年 5 月 27 日）；4、组织国内航空旅客包机业务；5、提供商务咨询、翻译服务；6、提供航班生产保障的特种车辆与设备服务；7、提供航空货物、邮件、行李的装卸、行李分拣和集装设备管理服务；8、飞机客舱清洁、清水、污水、航空垃圾的处理服务；9、机坪卫生清洁服务。	10,199.93	11,954.15	1,630.46
福建国际航空港机务工程有限公司	800	55%	(1) 航空器地面一般勤务；(2) 航空器过站、航行前、航行后例行检查；(3) 航空器非例行检查；(4) 航空器材的供应与管理；(5) 航空器清洁；(6) 航空器维修资料及地面专用工具设备、场地的提供。	7,116.09	4,682.20	675.37
厦门民航凯亚有限公司	1,000	20.50%	计算机软、硬件工程项目的承包；计算机软件、硬件、外设、网络产品的研制、开发、生产、销售、租赁及与上述业务有关的技术咨询、技术服务。	3,187.97	5,727.41	612.68

(8) 公司控制的特殊目的主体情况

截止报告期末，本公司无公司控制的特殊目的主体。

(9) 2011 年节能减排情况

2011 年公司继续大力开展节能减排工作，精心打造绿色机场，在建设资源节约型，环境友好型社会中发挥表率作用。公司连续第十二年荣获厦门市市容管理免检单位。

2011 年公司根据民航局节能减排的指导意见，顺利完成机场 PBN 飞行程序设计工作，可进一步缩短飞机航行距离，减少飞行时间，节约油耗，减少碳排放。积极开展候机楼的节能咨

询和试验,开展 3 号候机楼扶梯自动感应控制运行节能改造、BA 系统 BUS5 总线改造,2 号候机楼的变压器更新,中心机械厂冷却塔更新改造等项目,进一步通过设施设备更新改造,选用节能技术、设备,达到能耗低量化。航空污水规范处理,日处理量可达 50 吨,全部用于绿化浇灌,实现污水零排放。航空垃圾采用有机微生物处理工艺,实现垃圾无害化处理。

## 2、对公司未来发展的展望

### (1) 公司所处行业的发展趋势及公司面临的市场竞争格局

在经历了 2010 年盈利的狂欢和 2011 年各地区结构性差距加大之后,2012 年国际航空运输市场增速将会放缓。由于全球贸易增速放缓和投资者商业信心低迷,国际航空运输协会(IATA)下调了其 2012 年航空运输业的预测,预计旅客周转量的增速将从 2011 年的 6.1% 下降到 4%。同时,鉴于 2012 年国内经济保持稳定增长及旅游业继续保持较快发展的态势,国内旅客周转量增速将会略高于 2011 年。(《中国民用航空》2012 年第一期)

### (2) 公司未来发展机遇

2012 年虽然世界经济形势依然严峻,但中国宏观经济形势整体依然良好,预期会保持 7.5% 的增长,民航运输也将保持平稳增长的态势。民航产业正成为福建省加快转变经济发展方式、推动闽台交流合作先行先试、打造服务周边地区对外开放综合通道的一大亮点,各方面的高度重视和积极努力,将有力促进了福建省民航的快速发展。

## 3、公司新年度的经营计划

### (1) 新年度的经营计划

在 2012 年里,我们将继续围绕公司"做精航空业务,打造最具经济性和较强竞争力的区域性航空枢纽,迈向国际最佳机场"的战略目标,在董事会的领导下,按照"确保持续安全、改善顾客体验、创新体制机制、强化品牌管理"的基本思路,着力于"制度规范的简化、体系流程的优化、企业文化的内化"三化建设,全面带动推进各项工作。

2012 年,我们的生产经营计划是:完成航班安全起降、旅客吞吐量比增 8%;完成货邮吞吐量比增 5%;2012 年公司营业收入计划 10.5 亿元,营业成本计划 5.2 亿元左右。

我们的安全工作目标是:杜绝因机场原因造成的飞行事故;杜绝航空地面事故和空防安全事故;杜绝因机场原因造成的其他安全生产事故;机场原因事故征候万架次率不超过 0.1;机场责任原因鸟击事故征候万架次率不超过 0.3。

我们的服务质量工作目标是:着力于精品追求,打造服务软实力,深化服务内涵,推进系统化服务链管理,稳固、提升厦门空港的服务品牌,落实服务承诺,改善客户体验,切实落实"首见首问责任制",杜绝有效投诉,确保旅客服务评价目标值达到 3.86 以上、机场保障目标值达到 93.5% 以上,航班正常率达到 97.8% 以上。

2012 年围绕年度工作思路和目标,要重点做好以下几个方面的工作:

- A、从制度规范的简化入手,着力员工安全习惯的养成,确保持续安全;
- B、着力流程体系的优化,提升服务品质,改善客户体验;
- C、深挖机场容量资源潜力,增创综合经济效益;
- D、树立主体责任意识,全力推进建设项目,为提升运行保障能力奠定扎实的基础;
- E、创新体制机制,着力内控体系建立,持续提升与公司发展相匹配的组织能力;
- F、着力企业文化传导与内化,强化公司品牌管理,深化厦门空港文化的建设。

### (2) 资金需求和使用计划

2012 年公司资本性资金需求和筹资活动资金需求预计为 4.3 亿元。资本性资金支出预计为 3.9 亿元;筹资活动资金支出计划 0.4 亿元(发放 2011 年年度股利)。

资金来源:自有资金、银行融资。

### (3) 风险与对策



A、受发达国家经济增长疲弱、欧元区主权债务危机、财政紧缩措施以及各国应对危机的政策缺乏协调等因素影响，世界经济未来两年将继续减速，甚至有可能再度衰退，我国进出口形式不容乐观，进而影响民航业务量的增长，特别是国际客货运输量的增长；此外人民币汇率、航油价格等行业影响要素变动依然极不稳定。2011 年福温、福厦等高速铁路的相继开通，并运营日趋稳定化，都将直接影响厦门空港 1000 公里以下的国内中短程航线，并可能分流境内航线旅客。对此我司将结合公司业务特点，一方面继续积极引进航线运力，推动航空业加快发展，以进一步提升厦门机场吸引周边地区国际旅客的聚集能力，并持续推动基地航空公司的运力投放，以进一步优化厦门机场的航线网络。另一方面通过梳理各项非航空性经营资源，强化以客户为中心的营销理念，致力于客户体验价值的提升，形成系统的营销模式，不断提升管理能力和营运效率，创造更好的经营业绩。

B、随着厦门空港业务量持续增长，资源严重紧缺的矛盾日益凸显，特别是作为单跑道、单侧空域运行的机场在全国属于唯一一家，运行容量已经接近饱和，为此，2012 年，要加强单跑道终极运营能力的前瞻性研究，同时在地面保障运行方面，进一步优化流程，加强地面管制，提升工作效率；在空域拓展方面，试行新（PBN）老程序混和运行模式，加大与空管部门沟通交流，加强空域沟通，实现单跑道、双侧空域运行，有效增大厦门机场的运行容量，为厦门机场业务增长奠定良好的基础。

## 5.2 主营业务分行业、产品情况表

请见前述 5.1

## 5.3 报告期内利润构成、主营业务及其结构、主营业务盈利能力较前一报告期发生重大变化的原因说明

请见前述 5.1

## § 6 财务报告

### 6.1 本报告期无会计政策、会计估计的变更

### 6.2 本报告期无前期会计差错更正

### 6.3 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

公司没有被出具有保留意见、带解释性说明、拒绝表示意见或否定意见的审计报告。